

# Poglądowe podłączenie silowników

## UWAGA

- Montaż silownika powinien być wykonany przez osoby uprawnione (posiadające uprawnienia SEP do 1 kV).

- Silownik powinien być zasilony osobnym obwodem i zabezpieczony bezpiecznikiem o zadziałaniu szybkim, np. wyłącznik nadprądowy typu B10.

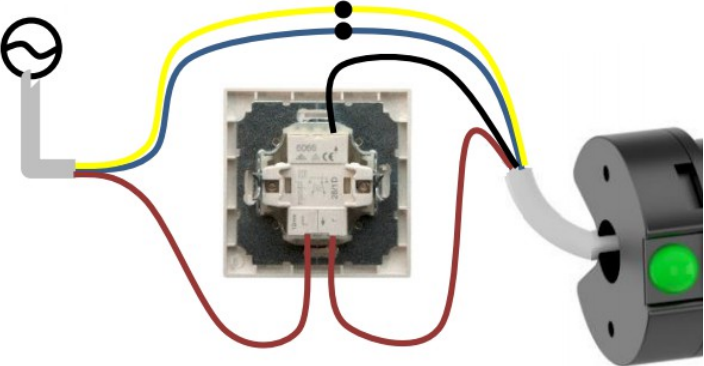
- Maksymalna ilość podłączonych równolegle napędów jest uzależniona od zdolności zwarciowej łącznika oraz obciążenia długotrwałego przewodu zasilającego (max 10 szt.)

1. Wylączyć zasilanie
2. Podłączyć napęd zgodnie z informacjami w poniższej tabeli:

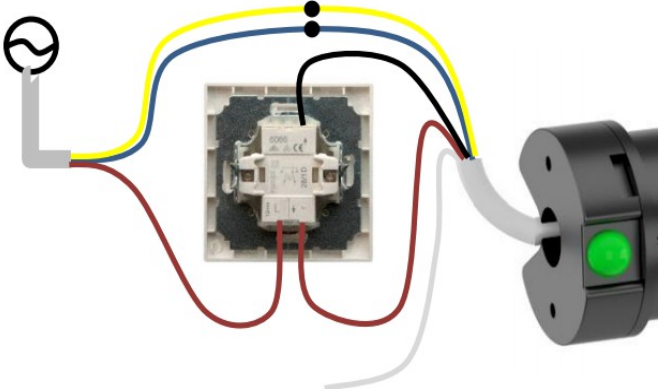
PRZEWODOWE			
Przewod: 230 V / 50 Hz	Silnik bez przeciążenia	Silnik z przeciążeniem	Silnik krótki z przeciążeniem ILMO
Faza – kierunek 1	Brązowy	Brązowy	Brązowy
Faza – kierunek 2	Czarny	Czarny	Czarny
Zerowy	Niebieski	Niebieski	Niebieski
Uziemienie	Żółto - zielony	Żółto - zielony	Żółto - zielony
Programowanie położeń krańcowych	---	Biały	---
	Rys. 1	Rys. 2	Rys. 1

RADIOWE		
Przewod: 230 V / 50 Hz	Silnik bez przeciążenia	Silnik z przeciążeniem
Faza	Brązowy	Brązowy
Zerowy	Niebieski	Niebieski
Uziemienie	Żółto - zielony	Żółto - zielony
<u>Opcjonalnie:</u> Impulsowy przełącznik klawiszowy	---	Czarny
	---	Biały
	Rys. 3	Rys. 4

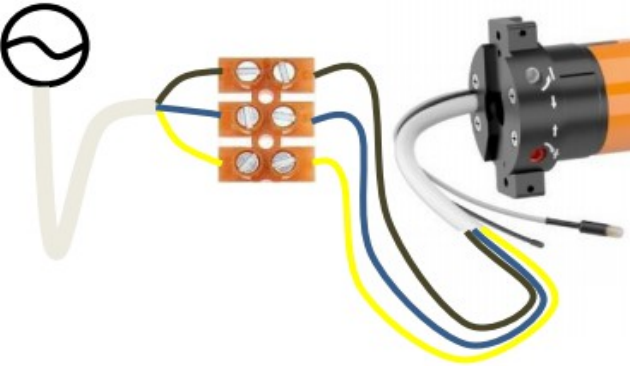
Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

